

Langtitel

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Festsetzung der Tarife der fahrleistungsabhängigen Maut für mehrspurige Kraftfahrzeuge, deren höchstes zulässiges Gesamtgewicht mehr als 3,5 Tonnen beträgt (Mauttarifverordnung)

StF: BGBl. II Nr. 406/2002

Änderung

idF: BGBl. II Nr. 140/2007

Präambel/Promulgationsklausel

Gemäß § 9 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002, BGBl. I Nr. 109/2002, wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Finanzen verordnet:

§ 1. Der Grundkilometertarif für Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen beträgt 15,5 Cent ohne Umsatzsteuer.

§ 2. Die Tarife für die in § 10 Abs. 2 des Bundesstraßen-Mautgesetzes 2002, BGBl. I Nr. 109/2002, genannten Mautabschnitte betragen, in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	zwischen	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	
A 9	Anschlussstelle Spital/Pyhrn	Anschlussstelle Arding/Admont	4,0	5,6	8,4
A 9	Knoten St. Michael	Anschlussstelle Übelbach	9,5	13,3	20,0
A 10	Anschlussstelle Flachau	Anschlussstelle Flachauwinkel/Süd	2,1	2,9	4,4
A 10	Anschlussstelle Flachauwinkel/Süd	Halbanschlussstelle Zederhaus	5,4	7,6	11,3
A 10	Halbanschlussstelle Zederhaus	Anschlussstelle St. Michael/Lungau	3,5	4,9	7,4
A 10	Anschlussstelle St. Michael/Lungau	Anschlussstelle Rennweg	2,6	3,6	5,5
A 11	Anschlussstelle St. Jakob/Rosental	Staatsgrenze Karawankentunnel	9,0	12,6	18,9
A 13	Knoten Innsbruck/Amras	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	2,1	2,9	4,4
A 13	Knoten Innsbruck/Wilten	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	1,4	2,0	2,9
A 13	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	Anschlussstelle Zenzenhof	1,0	1,4	2,1
A 13	Anschlussstelle Zenzenhof	Anschlussstelle Patsch/Igls	1,8	2,5	3,8
A 13	Anschlussstelle Patsch/Igls	Anschlussstelle Stubaital	2,0	2,8	4,2
A 13	Anschlussstelle Stubaital	Anschlussstelle Matrei/Steinach	6,2	8,7	13,0
A 13	Anschlussstelle	Anschlussstelle	5,0	7,0	10,5

	Matrei/Steinach	Nösslach			
A 13	Anschlussstelle Nösslach	Anschlussstelle Brennersee	4,5	6,3	9,5
A 13	Anschlussstelle Brennersee	Staatsgrenze Brennerpass	0,9	1,3	1,9
S 16	Anschlussstelle St. Anton/Arlberg	Anschlussstelle Langen/Arlberg	8,7	12,2	18,3

Kat. 2 = Kraftfahrzeuge mit zwei Achsen

Kat. 3 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit drei Achsen

Kat. 4 = Kraftfahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit vier und mehr Achsen

§ 3. Der in § 2 festgesetzte Tarif für den Abschnitt zwischen Anschlussstelle St. Jakob/Rosental und Staatsgrenze Karawankentunnel gilt nur für die Fahrtrichtung Slowenien.

§ 4. Die Mautabschnittstarife für den Zeitraum zwischen 22 Uhr und 5 Uhr betragen abweichend von § 2 in Euro ohne Umsatzsteuer:

Strecke	zwischen	Kat. 4
A 13	Knoten Innsbruck/Amras Anschlussstelle Innsbruck/Süd	8,8
A 13	Knoten Innsbruck/Wilten Anschlussstelle Innsbruck/Süd	5,8
A 13	Anschlussstelle Innsbruck/Süd	Anschlussstelle Zenzenhof 4,2
A 13	Anschlussstelle Zenzenhof	Anschlussstelle Patsch/Igls 7,6
A 13	Anschlussstelle Patsch/Igls	Anschlussstelle Stubaital 8,4
A 13	Anschlussstelle Stubaital	Anschlussstelle Matrei/Steinach 26,0
A 13	Anschlussstelle Matrei/Steinach	Anschlussstelle Nösslach 21,0
A 13	Anschlussstelle Nösslach	Anschlussstelle Brennersee 19,0
A 13	Anschlussstelle Brennersee	Staatsgrenze Brennerpass 3,8

§ 5. (1) Diese Verordnung tritt am 1. Jänner 2003 in Kraft.

(2) §§ 1 und 2 in der Fassung der Verordnung BGBl. II Nr. 140/2007 treten mit 1. Juli 2007 in Kraft.