

HINWEISE UND ANMERKUNGEN

Diese Publikation soll einen **Überblick** über die Straßenbenutzungsgebühren in Europa geben. Für jedes einzelne Land werden die **wichtigsten Informationen** zu den dort erhobenen Straßenbenutzungsgebühren zusammengefasst. Die einzelnen Länderinformationen folgen, zur besseren Vergleichbarkeit und Nachvollziehbarkeit, alle demselben systematischen Aufbau.

Die Publikation dient aber nicht dem Zweck, sämtliche Fakten und potenzielle Probleme, die mit den Straßenbenutzungsgebühren jedes einzelnen Staates in Verbindung stehen, anzuführen; vielmehr soll sie einen Überblick über die wesentlichen Punkte geben. Bezüglich detaillierterer Informationen wird auf **weiterführende Internet-Seiten** verwiesen, die jeweils im Abschnitt *Weiterführende Links* angeführt werden.

Diese Broschüre versucht, **alle Straßenbenutzungsgebühren** der einzelnen Staaten zu behandeln. **Nicht erfasst** sind hingegen Kfz-bezogene Abgaben und Steuern, die nicht aufgrund der Straßenbenutzung erhoben werden. Hierzu gehören unter anderem folgende Arten von Abgaben:

- Steuern auf Personentransporte (auch wenn sie, wie z.B. in Polen, bei der Einfahrt in das Land gemeinsam mit und ganz ähnlich wie Mautgebühren entrichtet werden müssen);
- Verpflichtende Kfz-Versicherungszahlungen für ausländische Fahrzeuge;
- Verpflichtende Desinfektionsgebühren oder Ökosteuern für ausländische Fahrzeuge;
- Reine Parkgebühren; sehr wohl inkludiert sind aber kombinierte Straßenbenutzungs- und Parkgebühren (wie z.B. die City-Maut in London oder Einfahrtsgebühren für Busse in bestimmten italienischen Städten);
- Dienstleistungen, bei denen ein Straßenfahrzeug auf ein anderes Transportmittel verladen wird (z.B. Autoreisezüge, Ärmelkanal-Tunnel, Autoverladung in der Schweiz, Autofähren).

Die Informationen gelten grundsätzlich, wenn nicht ausdrücklich etwas anderes festgehalten ist, für **in Österreich zugelassene Fahrzeuge**. Das bedeutet, dass beispielsweise die von vielen Staaten erhobenen Straßensteuern auf Güterfahrzeuge nur dann in der Übersicht erwähnt sind, wenn österreichische Fahrzeuge nicht aufgrund von bilateralen Abkommen von der Entrichtung dieser Steuern befreit sind.

Die Begriffe Inland/inländisch bzw. Ausland/ausländisch beziehen sich immer auf den Staat, der in dem jeweiligen Abschnitt behandelt wird. Werden also z.B. im Abschnitt über die Schweiz ausländische Kfz erwähnt, so sind damit alle Kfz gemeint, die außerhalb der Schweiz zugelassen sind.

Die jeweiligen Tarife sind immer nur in der Währung angegeben, in der sie tatsächlich berechnet werden (entspricht meistens, jedoch nicht immer, der jeweiligen Landeswährung). Falls es die Möglichkeit gibt, die Gebühren auch in anderen Währungen zu bezahlen, so ist dies jeweils unter *Zahlungsmodalitäten* vermerkt.

Währungsübersicht:

Diese Übersicht zählt die verwendeten Währungskürzel, die vollen Fremdwährungsbezeichnungen sowie, als Anhaltspunkt für die Umrechnung, die Wechselkurse zum Euro mit Stand 19. Juni 2008 auf. Aktuelle Wechselkurse findet man z.B. unter <http://www.oanda.com>.

ALL	Albanische Lek	124,61 ALL = 1 EUR	
BGN	Bulgarische Lew	1,96 BGN = 1 EUR	
CHF	Schweizer Franken	1,62 CHF = 1 EUR	
CZK	Tschechische Kronen	24,11 CZK = 1 EUR	
DKK	Dänische Kronen	7,46 DKK = 1 EUR	
GBP	Britische Pfund	0,79 GBP = 1 EUR	(1 GBP = 1,26 EUR)
HRK	Kroatische Kuna	7,25 HRK = 1 EUR	
HUF	Ungarische Forint	244,82 HUF = 1 EUR	
LTL	Litauische Litas	3,45 LTL = 1 EUR	
LVL	Lettische Lats	0,71 LVL = 1 EUR	(1 LVL = 1,42 EUR)
MKD	Mazedonische Dinar	61,94 MKD = 1 EUR	
NOK	Norwegische Kronen	8,04 NOK = 1 EUR	
PLN	Polnische Zloty	3,38 PLN = 1 EUR	
RON	Neue Rumänische Lei	3,68 RON = 1 EUR	
RSD	Serbische Dinar	80,84 RSD = 1 EUR	
SEK	Schwedische Kronen	9,38 SEK = 1 EUR	
SKK	Slowakische Kronen	30,38 SKK = 1 EUR	
USD	US-Dollar	1,55 USD = 1 EUR	
TRY	Neue Türkische Lira	1,90 TRY = 1 EUR	

ÜBERSICHTSTABELLE (STAND: JUNI 2008)

Staat	Mautpflichtige Straßen	Mautpflichtige Fahrzeuge	Mautsystem	Möglichkeit / Verpflichtung der Benutzung eines elektronischen Systems mit On-Board Units
Österreich	alle Autobahnen und Schnellstraßen	alle Kfz bis zu 3,5 t hzG	zeitabhängig (Vignette); Ausnahme: sechs Sondermautstrecken: fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
		alle Kfz über 3,5 t hzG	fahrleistungsabhängig (Mikrowellensystem)	ja, verpflichtend
Albanien	gesamtes Straßennetz	alle ausländischen Kfz	sowohl zeit- als auch fahrleistungsabhängig	nein
Belgien	alle Autobahnen und die meisten Nationalstraßen	ausschließlich zur Güterbeförderung verwendete Lkw und Fahrzeugkombinationen mit mind. 12 t hzG	zeitabhängig (Eurovignette)	nein
	Liefkenshoek-Tunnel	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
Bosnien und Herzegowina	Autobahnstrecke Sarajevo - Visoko - Kakanj	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
Bulgarien	gesamtes Straßennetz	alle Kfz	zeitabhängig (Vignette)	nein
	Donaubrücke Rousse-Giurgiu	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
Dänemark	alle Autobahnen und Schnellstraßen	ausschließlich zur Güterbeförderung verwendete Lkw und Fahrzeugkombinationen mit mind. 12 t hzG	zeitabhängig (Eurovignette)	nein
	Storebælt-Brücke	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
	Øresund-Verbindung	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
Deutschland	alle Bundesautobahnen, drei Teilstrecken auf Bundesstraßen	ausschließlich für den Güterkraftverkehr bestimmte Kfz mit mind. 12 t zulässiges Gesamtgewicht	fahrleistungsabhängig (Satellitensystem)	ja, nicht verpflichtend
	Warnowtunnel	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
	Herrentunnel	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
Estland	keine Straßenbenutzungsgebühren			
Finnland	keine Straßenbenutzungsgebühren			

Staat	Mautpflichtige Straßen	Mautpflichtige Fahrzeuge	Mautsystem	Möglichkeit / Verpflichtung der Benutzung eines elektronischen Systems mit On-Board Units
Frankreich	alle Autobahnen, zwei Tunnels und drei Brücken	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
Griechenland	mehrere Autobahn- und Nationalstraßenabschnitte	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
	Autobahn Attiki Odos	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
	Rion-Antirion-Brücke	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
Großbritannien	über 20 Tunnels, Brücken und kleine Privatstraßen	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	bei einigen ja; nicht verpflichtend
	Autobahn M6 Toll	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
	London (Stadtzentrum) + Niedrigemissionszonen	alle zweispurigen Kfz Güterfahrzeuge über 12t	zeitabhängig (City-Maut) bei Übertretung Gebühr	nein
	Durham (historisches Zentrum)	alle Kfz	zeitabhängig (City-Maut)	nein
Irland	East Link-Brücke, vier Autobahnabschnitte	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
	Dublin Port Tunnel	Kfz unter 3,5 t Gesamtgewicht	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
Italien	Großteil der Autobahnen	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
	vier Grenztunnels	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
	Rom, Florenz und Venedig (Stadtzentren)	Reisebusse	zeitabhängig (Einfahrtsgebühren, ähnlich wie City-Maut)	nein
	Bologna (Stadtzentrum)	alle Kfz	zeitabhängig (City-Maut)	nein
Kroatien	größter Teil der Autobahnen, Krk-Brücke	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
Lettland	Ortsgebiet von Jurmala	alle Kfz (außer Reisebusse)	zeitabhängig (Einfahrtsgebühren, ähnlich wie City-Maut)	nein
Litauen	gesamtes höherrangiges Straßennetz	alle Güterfahrzeuge und alle Busse mit mehr als 8 Sitzen	zeitabhängig (Vignette)	nein
Luxemburg	alle Autobahnen	ausschließlich zur Güterbeförderung verwendete Lkw und Fahrzeugkombinationen mit mind. 12 t hzG	zeitabhängig (Eurovignette)	nein
Malta	keine Straßenbenutzungsgebühren			
Mazedonien	gesamtes Straßennetz	Schwerfahrzeuge und Omnibusse	fahrleistungsabhängig (Straßensteuer)	nein
	alle Autobahnen	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein

Staat	Mautpflichtige Straßen	Mautpflichtige Fahrzeuge	Mautsystem	Möglichkeit / Verpflichtung der Benutzung eines elektronischen Systems mit On-Board Units
Montenegro	Sozina-Tunnel	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
	Öko-Maut	Alle Kfz (außer Motorräder)	Zeitabhängig (Vignette)	nein, in Planung
Niederlande	gesamtes höherrangiges Straßennetz	ausschließlich zur Güterbeförderung verwendete Lkw und Fahrzeugkombinationen mit mind. 12 t hzG	zeitabhängig (Eurovignette)	nein
	Westerschelde-Tunnel	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
	Kiltunnel, Nieuwerbrug-Brücke	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
Norwegen	45 Strecken bzw. Gebiete: zahlreiche Stadtgebiete, Brücken und Tunnels; einzelne Straßenabschnitte	alle Kfz (Motorräder teilweise nicht gebührenpflichtig)	fahrleistungsabhängig (Mautstationen) zeitabhängig (City-Maut)	ja, auf 32 der 42 Mautstrecken; nicht verpflichtend
Polen	gesamtes Straßennetz	alle Kfz über 3,5 t hzG im grenzüberschreitenden Verkehr	zeitabhängig (Vignette)	nein
	zwei Autobahnabschnitte	alle Kfz außer jene über 3,5 t hzG im grenzüberschreitenden Verkehr	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
Portugal	Großteil der Autobahnen, zwei Brücken in Lissabon	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
Rumänien	gesamtes Straßennetz	alle Kfz	zeitabhängig (Vignette)	nein
	Donaubrücken Rousse-Giurgiu, Giurgeni-Vado Oii	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
Schweden	alle Autobahnen und einige Fernstraßen	ausschließlich zur Güterbeförderung verwendete Lkw und Fahrzeugkombinationen mit mind. 12 t hzG	zeitabhängig (Eurovignette)	nein
	Øresund-Verbindung	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
	Svinesund-Brücke	alle Kfz außer Motorräder	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend

Staat	Mautpflichtige Straßen	Mautpflichtige Fahrzeuge	Mautsystem	Möglichkeit / Verpflichtung der Benutzung eines elektronischen Systems mit On-Board Units
Schweiz	alle Autobahnen und Autostraßen	alle Kfz und Anhänger bis zu einem Gesamtgewicht von 3,5 t	zeitabhängig (Vignette)	nein
	gesamtes Straßennetz	Güterfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 t	fahrleistungsabhängig (verschiedene Systeme)	ja, nicht verpflichtend
		andere Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5 t	zeitabhängig (ähnlich wie Vignetten-System)	nein
	zwei Grenztunnels	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
Serbien	gesamtes Straßennetz	ausländische Kfz für den Gütertransport mit einem Gewicht von über 3,5 t	fahrleistungsabhängig (Straßensteuer)	nein
	alle Autobahnen	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	nein
Slowakei	alle Autobahnen	alle Kfz	zeitabhängig (Vignette)	nein
	Schnell- und Fernstraßen	alle Kfz über 3,5 t hzG	zeitabhängig (Vignette)	nein
Slowenien	Großteil der Autobahnen	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
Spanien	beinahe alle Autobahnen, einige Tunnels	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
Tschechien	alle Autobahnen und -straßen	alle Kfz außer Motorräder mit einem hzG von bis zu 12 t	zeitabhängig (Vignette)	nein
		alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mikrowellensystem)	ja, verpflichtend
Türkei	einige Autobahnabschnitte	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja, nicht verpflichtend
	Zwei Bosphorusbrücken	alle Kfz	fahrleistungsabhängig (Mautstationen)	ja
Ungarn	Großteil der Autobahnen	alle Kfz	zeitabhängig (Vignette)	nein
	35 Teilabschnitte auf 30 verschiedenen niederrangigen Straßen	alle Kfz (außer Busse) mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 12 t	zeitabhängig (Vignette)	nein
Zypern	keine Straßenbenutzungsgebühren			

Erläuterungen zur Übersichtstabelle:

Die Tabelle fasst die **wesentlichsten Merkmale** der einzelnen Mautsysteme **stichwortartig** zusammen. Alle Details (insbesondere zu Mautstrecken und Mautsystem) finden sich auf den jeweiligen Länderseiten.

Gibt es in einem Staat mehrere Mautsysteme oder wird die Maut von verschiedenen Gesellschaften erhoben, die nicht in einer Vereinigung zusammenarbeiten oder eine gemeinsame Website haben, so sind diese verschiedenen Mautarten grundsätzlich in einer **eigenen Zeile** aufgeführt. In einigen Fällen werden solche verschiedenen Bemautungen aus Platzgründen trotzdem zusammengefasst (Beispiel: Obwohl die über 20 mautpflichtigen Brücken, Tunnels etc. in Großbritannien von völlig unabhängigen Gesellschaften verwaltet werden, werden sie in einer Zeile zusammengefasst).

Die Klassifizierung in **fahrleistungs- und zeitabhängige** Mautsysteme erfolgt nach den Hauptmerkmalen der Systeme. Somit können hier als fahrleistungsabhängig eingestufte Systeme durchaus auch zeitabhängige Elemente haben (Beispiel: an einem mautpflichtigen Tunnel werden u.a. auch Monats- und Jahreskarten verkauft) und umgekehrt (Beispiel: die Einfahrtsgebühr für Reisebusse in Venedig variiert nicht nur nach der Aufenthaltszeit, sondern auch nach dem Zielort).

Ist bei einem Mautsystem vermerkt, dass die Benutzung einer On-Board Unit möglich, aber nicht verpflichtend ist, so bedeutet das nicht in jedem Fall, dass dies für **alle** auf dieser Strecke mautpflichtigen Fahrzeuge möglich ist. Oft ist die Benutzung der On-Board Unit z.B. nur für Pkw möglich.

Abkürzungen und Begriffe:

hzG	höchstes zulässiges Gesamtgewicht
On-Board Unit	elektronisches Registrierungsgerät, das im Fahrzeug montiert wird und zur automatischen Erfassung der Mautgebühr dient; nachstehend auch mit OBU abgekürzt.

QUELLENVERZEICHNIS

Die Informationen in dieser Broschüre wurden von der **Abteilung für Verkehrs- und Infrastrukturpolitik** sowie von den zuständigen **Außenhandelsstellen** der Wirtschaftskammer Österreich recherchiert.

Folgende Quellen wurden verwendet:

Fachpublikationen:

Edinger, Andreas: Road Pricing, Juli 2003

Europäische Kommission: Regional Balkans Infrastructure Study - Transport

Schneglberger, Günter / Kain, Johann: Road Pricing 2004

Vereinigung Deutscher Kraftwagenspediteure: VKS-Handbuch des internationalen Straßengüterverkehrs

Zeitungen und Zeitschriften:

Die Welt (Internet-Ausgabe)

DVZ Deutsche Verkehrs-Zeitung

Handelsblatt

Irish Times

Süddeutscher Verkehrskurier 3/05

Verkehr

Verkehrs Rundschau (Internet-Ausgabe)

Informationsblätter:

ARBÖ: Mautgebühren in Europa 2006

Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL): Informationen zur LKW-Maut

Deutscher Speditions- und Logistikverband (DSLVL): Internationales Rundschreiben 1/2005

ÖAMTC Länderinformationen

Österreichischer Camping Club: Gebührenübersicht - Maut für Wohnwagen und Reisemobile

Toll Roads Newsletter, 13.10.2004

Sonstige Quellen:

Informationen auf den Websites der Deutschen Botschaft Warschau, des Deutschen Auswärtigen Amtes, der Straßenverkehrs-Genossenschaft Nordrhein eG und der Vereinigung ASECAP

Informationen auf allen Websites, die zu den einzelnen Staaten unter *Weiterführende Links* angegeben sind

Trotz sorgfältiger Prüfung sämtlicher Informationen sind Fehler nicht auszuschließen und die Richtigkeit des Inhaltes ist daher ohne Gewähr. Eine Haftung des Verlages oder der Autoren ist ausgeschlossen.

IMPRESSUM

Medieninhaber, Verleger:

Service-GmbH der Wirtschaftskammer Österreich

Herausgeber: Wirtschaftskammer Österreich

Für den Inhalt verantwortlich: Dr. Daniela Domenig

Autoren: Mag. Clemens Eder, Mag. Melina Schneider

Wirtschaftskammer Österreich

Wiedner Hauptstraße 63, 1045 Wien