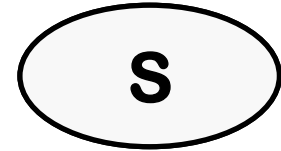


# STRASSEN BENUTZUNGSGEBÜHREN



SCHWEDEN



Stand: Mai 2008

## Allgemeine Beschreibung des Mautsystems

Schweden verwendet gemeinsam mit Belgien, Dänemark, Luxemburg und den Niederlanden das **Eurovignetten-System**. Dabei sind Lkw und Fahrzeugkombinationen, die ausschließlich zur Güterbeförderung verwendet werden und deren **höchstes zulässiges Gesamtgewicht 12 t oder mehr** beträgt, auf dem höherrangigen Straßennetz dieser Staaten abgabepflichtig. In Schweden betrifft dies die **Autobahnen und die Fernstraßen E4, E10, E12, E14, E22 und E65**.

Zusätzlich ist die Benutzung der **Øresund-Verbindung** (Verbindung zwischen dem dänischen Kopenhagen und dem schwedischen Malmö) für **alle Kfz** gebührenpflichtig.

Weiters ist die Überquerung der **Brücke über den Svinesund** zwischen Schweden und Norwegen (E6) für **alle Kfz außer Motorräder** gebührenpflichtig.

## Voraussetzungen - Was muss vor der Fahrt gemacht werden?

Für jedes von der **Eurovignette** betroffene Fahrzeug muss eine Gebührenbescheinigung erworben und während der Fahrt mitgeführt werden. In diese werden das Kennzeichen des Fahrzeugs und die Emissionsklasse eingedruckt. Die Emissionsklasse des Lkw wird beim Kauf nicht überprüft, muss aber bei einer eventuellen Kontrolle durch die Vorlage geeigneter Unterlagen (z.B. CEMT-Genehmigung oder Herstellerbescheinigung) nachgewiesen werden. Die Gebührenbescheinigung ist, unabhängig vom Ort des Kaufes, für das gesamte Eurovignettengebiet (BENELUX, DK, S) gültig. Sie ist fahrzeuggebunden und kann nicht auf andere Fahrzeuge oder Unternehmen übertragen werden.

Für die Benutzung der **Øresund-Verbindung** gibt es generell keine Voraussetzungen. Vor der Benutzung der elektronischen Zahlungssysteme „BroPas“ und „iTICKET“ (siehe *Zahlungsmodalitäten*) muss jedoch ein Vertrag mit der Betreibergesellschaft abgeschlossen werden und, im Falle von BroPas, eine On-Board Unit (OBU, kleines elektronisches Registrierungsgerät) gegen eine Kautions von SEK 200 bezogen und auf der Innenseite der Windschutzscheibe hinter dem Rückspiegel montiert werden.

Für die Benutzung der **Svinesund-Brücke** gibt es ebenfalls keine Voraussetzungen. Lediglich bei Verwendung des elektronischen Zahlungssystems „AutoPASS“ (siehe *Zahlungsmodalitäten* und *Tarife*) muss eine OBU an der Innenseite der Windschutzscheibe (hinter dem Rückspiegel) angebracht werden. Voraussetzung dafür ist der vorherige Abschluss eines Vertrags mit der Betreibergesellschaft der Brücke (siehe

*Weiterführende Links*), wobei auch ein Benutzerkonto für die Mautgebühren bei der Gesellschaft eingerichtet werden muss.

## Zahlungsmodalitäten

Die Gebührenbescheinigungen für die **Eurovignette** können an über 260 Standorten (z.B. Tankstellen, Autobahnraststationen, Kraftfahrverbände) in Belgien, Deutschland, Finnland, Frankreich, Großbritannien und den Niederlanden erworben werden. Die Bezahlung ist bar oder mit Kredit- bzw. Tankkarten möglich. Eine komplette Liste der Verkaufsstellen befindet sich auf der Website des Systembetreibers (siehe *Weiterführende Links*). Ab Herbst 2008 ist jedoch geplant, das derzeitige System durch eine „elektronischen Vignette“ zu ersetzen.

Die Gebühr für die **Øresund-Verbindung** wird auf der schwedischen Seite der Brücke bezahlt. Die Bezahlung kann bar (in DKK, EUR, SEK, NOK, USD, CHF oder GBP), mit Kredit- bzw. Tankkarte oder über die elektronischen Zahlungssysteme iTICKET und BroPas erfolgen.

Beim System iTICKET erfolgt nach Abschluss eines Vertrags mit dem Brückenbetreiber (siehe *Voraussetzungen*) eine monatliche Bezahlung der Mautgebühren über Internet. Für die Durchfahrt muss an der Mautstation ein persönlicher Code eingegeben werden, wodurch die Gebühren erfasst werden.

Für die Verwendung von BroPas ist die Montage einer OBU Voraussetzung (siehe *Voraussetzungen*). Die Gebühr wird bei der Durchfahrt durch die Mautstation automatisch erfasst und von der bei Vertragsabschluss angegebenen Kreditkarte abgebucht.

Die Betreibergesellschaft bietet eine Vielzahl von Verträgen für regelmäßige Nutzer an, die die oben genannten Zahlungsmöglichkeiten benutzen und kombinieren. Es ist auch möglich, Kombinationstickets zu erwerben, die die Überquerung der Øresund-Brücke mit der Überquerung der Storebælt-Brücke in Dänemark bzw. mit bestimmten Autofahren verbinden. Umfassende Informationen dazu sind auf der Website der Betreibergesellschaft zu finden (siehe *Weiterführende Links*).

Die Maut auf der **Svinesund-Brücke** kann bar (in NOK, SEK und EUR), mit Kredit- oder Tankkarten oder mit dem elektronischen Zahlungssystem AutoPASS bezahlt werden. Beim AutoPASS-System wird nach Abschluss des Vertrages und Anbringung der OBU (siehe *Voraussetzungen*) die Gebühr bei der Durchfahrt durch die Mautstation automatisch abgezogen. Es ist sowohl möglich, ein bestimmtes Guthaben im Vorhinein einzuzahlen, von dem die Gebühr abgezogen wird, als auch per Abbuchungsauftrag im Nachhinein zu bezahlen. Auf den Spuren für AutoPASS-Benutzer gibt es keine Schranken. Ist das Fahrzeug nicht zur Durchfahrt berechtigt, wird dies zwar mithilfe eines Ampelsignals angezeigt, die Durchfahrt ist aber dennoch - mit dem Risiko einer Strafe - möglich (siehe *Kontrollen und Sanktionen*). Lkw, die nicht das AutoPASS-System verwenden, müssen (falls vorhanden) die Spuren mit besetzten Mautstationen (Bezeichnung „Manuell“) benutzen.

## Tarife

Der Tarif der **Eurovignette** bestimmt sich nach der Achszahl und der Emissionsklasse des Lkw sowie nach dem Gültigkeitszeitraum der Vignette. Die Preise enthalten keine MWSt.

### Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit bis zu 3 Achsen:

Gültigkeit	Euro 0	Euro I	Euro II und höher
1 Jahr	960 EUR	850 EUR	750 EUR
1 Monat	96 EUR	85 EUR	75 EUR
1 Woche	26 EUR	23 EUR	20 EUR
1 Tag	8 EUR	8 EUR	8 EUR

### Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen mit 4 und mehr Achsen:

Gültigkeit	Euro 0	Euro I	Euro II und höher
1 Jahr	1.550 EUR	1.400 EUR	1.250 EUR
1 Monat	155 EUR	140 EUR	125 EUR
1 Woche	41 EUR	37 EUR	33 EUR
1 Tag	8 EUR	8 EUR	8 EUR

Für die Benutzung der **Øresund-Verbindung** gelten folgende Normalpreise für die einfache Fahrt (inkl. 25 % MWSt.):

Motorräder	145 DKK	180 SEK
Pkw bis zu 6 m Länge	260 DKK	325 SEK
Pkw mit Anhänger / Wohnwagen / Wohnmobil	520 DKK	650 SEK
Lieferwagen und Kleinbusse von 6 m bis 9 m Länge	520 DKK	650 SEK
Busse über 9 m Länge	1.100 DKK	1.365 SEK
Lkw über 9 m Länge	775 DKK	960 SEK

Es gibt je nach Zahlungsart und Häufigkeit der Überquerung der Brücke verschiedene Rabatte, die teilweise sehr großzügig sind - schon ab zwei Überquerungen der Brücke pro Jahr kann der Abschluss eines Vertrages für ein Ermäßigungsprogramm vorteilhaft sein (siehe *Zahlungsmodalitäten* und Website der Betreibergesellschaft unter *Weiterführende Links*).

Für die Überquerung der **Svinesund-Brücke** gelten folgende Tarife:

Kfz bis zu 3,5 t Gewicht	NOK 20
Kfz über 3,5 t Gewicht	NOK 100

Bei Benutzung des AutoPASS-Systems gelten ermäßigte Preise. Weiters gibt es reduzierte Monatskarten.

## Kontrollen und Sanktionen

Kann der Lenker eines **Eurovignetten**-pflichtigen Fahrzeugs bei einer Polizeikontrolle auf einer gebührenpflichtigen Straße keinen gültigen Gebührennachweis vorzeigen, ist die Polizei berechtigt, die Kennzeichen abzumontieren und den Lenker an der Weiterfahrt zu hindern. Zusätzlich können der Lenker und auch der Fahrzeughalter zu einer Geld- oder Freiheitsstrafe verurteilt werden.

Fährt man bei der Mautstation für die **Svinesund-Brücke** ohne Bezahlung durch eine freie AutoPASS-Spur, wird das Fahrzeug automatisch fotografiert und eine Strafe von NOK 300 eingehoben.

## Aktuelle Entwicklungen und mögliche Änderungen des Mautsystems

In Stockholm wurde am 1. August 2007 eine City-Maut eingeführt. Diese City-Maut wird an den Ein- und Ausfahrten des Innenstadtbereichs erhoben, und zwar werktags zwischen 6.30 Uhr und 18.29 Uhr. Die schwedischen Autofahrer (ausländische Kfz sind von der City-Maut befreit) zahlen SEK 10, SEK 15 oder SEK 20 - je nach Zeitpunkt des Passierens einer Kontrollstation - maximal aber SEK 60 pro Tag und Fahrzeug. Abends und am Wochenende sowie an Feiertagen ist das Befahren der Innenstadtstraßen gratis.

### Weiterführende Links

<http://www.ages.de>: Website der Betreibergesellschaft des Eurovignetten-Systems

<http://osb.oeresundsbron.dk>: Website der Betreibergesellschaft der

Øresund-Verbindung

<http://www.svinesundsforbindelsen.no>: Website der Betreibergesellschaft der

Svinesund-Brücke

<http://www.vv.se/trangselskatt> : Informationen zur City-Maut in Stockholm

---

Trotz sorgfältiger Prüfung sämtlicher Informationen sind Fehler nicht auszuschließen und die Richtigkeit des Inhaltes ist daher ohne Gewähr. Eine Haftung des Verlages oder der Autoren ist ausgeschlossen.

#### IMPRESSUM

Medieninhaber, Verleger:

Service-GmbH der Wirtschaftskammer Österreich

Herausgeber: Wirtschaftskammer Österreich

Für den Inhalt verantwortlich: Dr. Daniela Domenig

Autor: Mag. Melina Schneider

Wirtschaftskammer Österreich

Wiedner Hauptstraße 63, 1045 Wien

