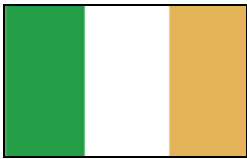


STRASSEN BENUTZUNGSGEBÜHREN IRLAND



Stand: Mai 2008



Allgemeine Beschreibung des Mautsystems

In Irland gibt es derzeit fünf für alle Kfz mautpflichtige Straßen: die East Link-Brücke in Dublin (R1313), ein Teil der Außenringautobahn von Dublin („West Link“, M50), ein Teilstück der Nordautobahn nach Belfast (M1 Toll, Umfahrung Drogheda), die M4 Toll (Kinnegad-Enfield-Kilcock) und die N8 Toll (Umfahrung Rathcormac/Fermoy). Weiters ist der Dublin Port Tunnel (M50) für Kfz unter 3,5 t Gesamtgewicht gebührenpflichtig. Für die Erhebung der Mautgebühren wird ein System mit einzelnen Mautstationen verwendet.

Voraussetzungen - Was muss vor der Fahrt gemacht werden?

Generell gibt es keine Voraussetzungen. Lediglich bei Nutzung der elektronischen Zahlungssysteme „Eazy Pass“ und „eTrip“ (siehe *Zahlungsmodalitäten*) muss zuvor ein Benutzerkonto unter Leistung einer Vorauszahlung bei der jeweiligen Betreibergesellschaft eröffnet werden. Weiters muss eine On-Board Unit (OBU, kleines elektronisches Registrierungsgerät - entweder „Eazy Pass tag“ oder „eTrip tag“) an der Innenseite der Windschutzscheibe angebracht werden. Die Anmeldung für die elektronischen Zahlungssysteme ist auf der Website der jeweiligen Betreibergesellschaft möglich (siehe *Weiterführende Links*).

Zahlungsmodalitäten

Die Maut wird an den Mautstationen entweder bar oder mittels eines elektronischen Zahlungssystems bezahlt. Die zwei elektronischen Systeme (Easy Pass und eTrip) können bei allen Mautstrecken verwendet werden. Bei beiden elektronischen Systemen wird nach Montage der OBU (siehe *Voraussetzungen*) die Gebühr bei der Durchfahrt durch die Mautstation automatisch ermittelt und entweder vom vorher eröffneten Benutzerkonto bei der Betreibergesellschaft abgebucht oder dem Kontoinhaber im Nachhinein in Rechnung gestellt. Das Aufladen des Benutzerkontos erfolgt entweder durch Kreditkartenzahlung oder durch Überweisung vom Bankkonto. Genaue Informationen zu den Zahlungsmodalitäten bei Eazy Pass und eTrip befinden sich auf den Websites der Betreibergesellschaften (siehe *Weiterführende Links*).

Tarife

Die folgenden Tarife gelten für eine einfache Fahrt und enthalten 21 % MWSt.:

Fahrzeug	East Link	West Link	M1 Toll	M4 Toll	M8 Toll
PKW	€1,65	€2,00	€1,80	€2,70	€1,80
Motorrad	gratis	€0,90	€0,90	€1,40	€0,90
Bus/LKW unter 3,5 t	€2,50	€3,40	€3,20	€4,10	€3,20
LKW mit 2 Achsen	€3,30	€4,90	€4,50	€4,10	€3,20
LKW mit 3 Achsen	€4,10	€5,70	€4,50	€5,50	€4,50
LKW mit 4 Achsen	€4,95	€6,20	€5,80	€6,70	€5,80

Die Tarife für die Befahrung des Dublin Port Tunnel sind je nach Tageszeit, Wochentag und Fahrtrichtung unterschiedlich und können auf der Website der Betreibergesellschaft (siehe *Weiterführende Links*) eingesehen werden.

Wird Eazy Pass oder eTrip verwendet, fallen zusätzlich monatliche Benutzungsgebühren für die OBU an (Preistabellen auf den Websites der Betreibergesellschaften - siehe *Weiterführende Links*).

Kontrollen und Sanktionen

Nichtbezahlen der Maut wird mit Anzeigen und Strafen von bis zu €5000 oder einer Gefängnisstrafe geahndet.

Aktuelle Entwicklungen und mögliche Änderungen des Mautsystems

Die irische Regierung hat ein groß angelegtes **Straßen- und Autobahnausbauprogramm** initiiert. Dabei wird auf die Mitfinanzierung durch den Privatsektor in Form von Public Private Partnership-Modellen gesetzt. Im Zuge dieses Ausbauprogramms soll auf insgesamt elf Straßenabschnitten eine Mautpflicht eingeführt werden. Nähere Informationen über das Straßenausbauprogramm sowie den aktuellen Stand der Bau- und Mautvorhaben befinden sich auf der Website der nationalen Straßenbaugesellschaft, der „National Roads Authority“ (siehe *Weiterführende Links*).

Weiterführende Links

http://www.citizensinformation.ie/categories/travel-and-recreation/roads-and-safety/national_toll_roads_in_ireland:

Informationen zu irischen Mautstraßen auf Oasis, einer irischen E-Government-Seite

<http://www.eazypass.ie>: Website der Betreibergesellschaft von Eazy Pass

<http://www.etrip.ie>: Website der Betreibergesellschaft von eTrip

<http://www.dublinporttunnel.ie>: Website der Betreibergesellschaft des Dublin Port Tunnel

<http://www.nra.ie/PublicPrivatePartnership>: Informationen zu bestehenden und geplanten Mautstraßen auf der Seite der National Roads Authority

Trotz sorgfältiger Prüfung sämtlicher Informationen sind Fehler nicht auszuschließen und die Richtigkeit des Inhaltes ist daher ohne Gewähr. Eine Haftung des Verlages oder der Autoren ist ausgeschlossen.

IMPRESSUM

Medieninhaber, Verleger:

Service-GmbH der Wirtschaftskammer Österreich

Herausgeber: Wirtschaftskammer Österreich

Für den Inhalt verantwortlich: Dr. Daniela Domenig

Autor: Mag. Melina Schneider

Wirtschaftskammer Österreich

Wiedner Hauptstraße 63, 1045 Wien

